

## MYSGPABP04690

## SENSORE DI PARCHEGGIO CON VISUALIZZAZIONE SU DISPLAY AUTORADIO

I nuovi Sensori di Parcheggio della Linea Accessori Volkswagen Group Italia si interfacciano alla vettura con una nuova tecnologia di comunicazione e forniscono l'innovativa funzionalità di visualizzazione direttamente sul display autoradio, abbinando quindi alla classica segnalazione acustica, anche quella visiva.

**Il sistema interagisce con la vettura, mostrando automaticamente la visualizzazione anteriore, posteriore, o entrambe le tipologie, a seconda del tipo di installazione effettuata.**

Il nuovo "Parking Distance Control Volkswagen", integra inoltre caratteristiche di funzionamento aggiuntive, come la disattivazione del sistema anteriore in funzione alla velocità (>20km/h), la disattivazione/attivazione con freno a mano, l'attivazione della visualizzazione all'inserimento del quadro vettura.

**Principali vantaggi:**

- ✓ **Maggiore Sicurezza verso persone e veicoli**
- ✓ **Disattivazione con odometro vettura (solo anteriore)**
- ✓ **Gestione con freno a mano**
- ✓ **Attivazione all'accensione quadro vettura**
- ✓ **Salvaguardia totale dell'estetica della vettura**
- ✓ **Riduzione delle manovre di parcheggio**
- ✓ **Possibilità di applicazione a filo paraurti**
- ✓ **Sensori verniciabili in tinta carrozzeria**
- ✓ **Segnalazione acustica progressiva con l'avvicinarsi all'ostacolo**
- ✓ **Mascheratura dell'area da non rilevare (es. gancio di traino)**

**INSTALLAZIONE POSTERIORE**

Potrà essere installato posteriormente integrandosi con segnalazioni visive all'interno delle autoradio/vetture predisposte.

Il sistema si attiva e si disattiva con l'azionamento della retromarcia

I sistema si disattiva con l'azionamento del freno a mano

**INSTALLAZIONE ANTERIORE\* E POSTERIORE**

Installando **MYSGPABP04690** anteriormente (\*) ed **MYSGPABP6016G** posteriormente, si ottiene un sistema completo, integrandosi con segnalazioni visive all'interno delle vetture predisposte.

Il sistema si attiva con l'azionamento della retromarcia o l'accensione quadro

Il sistema anteriore si disattiva automaticamente superando i 20 Km/h

Il sistema posteriore si disattiva al disinserimento della retromarcia

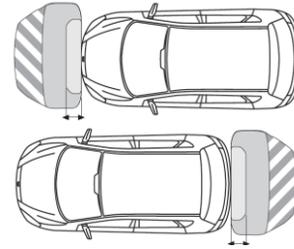
I sistemi si disattivano o riattivano con l'azionamento del freno a mano

Il sistema anteriore può essere gestito con il tasto opt.

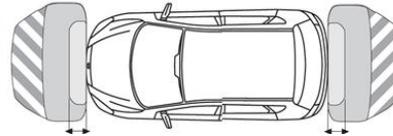


(\*) Per l'installazione del sistema anteriore, sarà necessario abbinare in fase di installazione il pulsante opt. MYSGP6016G5 oppure opt. MYSGPABP04700

**MYSGPABP04690** SISTEMA A 4 SENSORI PER INSTALLAZIONE ANT.(\*) O POST.



**MYSGPABP04690 + MYSGP6016G** SISTEMA A 8 SENSORI ANT.(\*) E POST.



**COMPATIBILITA' AUTORADIO OEM**

RCD310



RCD510



RNS310



RNS315



RNS510



SWING



BOLERO



AMUNDSEN



COLUMBUS



**GOLF VII / SEAT LEON 2013**

COMPOSITION COLOR



DISCOVERY MEDIA



DISCOVERY PRO



**TABELLA RIASSUNTIVA ABBINAMENTI PER MODALITA' D'INSTALLAZIONE**

	MYSGPABP04690	MYSGP6016G	PULSANTE ATTIVAZIONE ANTERIORE	VISUALIZZAZIONE SU DISPLAY AUTORADIO
INSTALLAZIONE ANTERIORE	✓		✓	
INSTALLAZIONE POSTERIORE	✓			
INSTALLAZIONE ANT+POST	✓	✓	✓	

VOLKSWAGEN PARK VIDEO